فهرست مطالب

[فصل اول:کلیات پژوهش 1](#_Toc19221916)

[1-1-بيان مسأله 1](#_Toc19221917)

[1-2-فرضيه ها 1](#_Toc19221918)

[1-3-اهداف تحقيق 2](#_Toc19221919)

[1-4-پیشینه تحقیق: 2](#_Toc19221920)

[1-5- پرسش های پژوهش: 4](#_Toc19221921)

[6-1-روش تحقيق : 4](#_Toc19221922)

[فصل دوم:مبانی نظری و بررسی مصادیق و نمونه ها 6](#_Toc19221923)

[بخش اول:مبانی نظری 6](#_Toc19221924)

[1-1-2-تعریف ترمینال: 6](#_Toc19221925)

[2-1-2-انواع ترمینال از لحاظ کاربری: 6](#_Toc19221926)

[3-1-2-انواع ترمینال از نظر بُعد سرویس دهی: 6](#_Toc19221927)

[4-1-2-پایانه های مسافری: 6](#_Toc19221928)

[5-1-2-پایانه های بار و کالا: 8](#_Toc19221929)

[6-1-2-پایانه های اتوبوس محلی: 8](#_Toc19221930)

[7-1-2-پایانه های اتوبوس اصلی سرویس دهنده کشوری: 8](#_Toc19221931)

[8-1-2-عملکردهای پایانه: 9](#_Toc19221932)

[9-1-2-پایانه های برون شهری از دیدگاه شهر سازی 9](#_Toc19221933)

[9-1-2-انواع پایانه ها از نکته نظرعملکردی 11](#_Toc19221934)

[10-1-2- انواع پایانه ها از نکته نظر نوع کالبدی فیزیکی ونحوه ارتباط فضاهای عمده درآن 11](#_Toc19221935)

[11-1-2-نوع دوم (نیمه باز) 16](#_Toc19221936)

[12-1-2-انواع پایانه ها از نکته نظر فرم هندسی پلانهای معماری 19](#_Toc19221937)

[13-1-2-پایانه با طرح خطی 19](#_Toc19221938)

[14-1-2-پایانه باطرح شعاعی (مدور) 19](#_Toc19221939)

[15-1-2-پایانه های برون شهری با پلان فرم هندسی چند بازوئی 22](#_Toc19221940)

[16-1-2-ترکیبهای مختلف پایانه 22](#_Toc19221941)

[17-1-2-ارتباط عناصر حرکت و انواع حرکت 27](#_Toc19221942)

[18-1-2-طرز قرارگیری اتوبوسها در ترمینال: 31](#_Toc19221943)

[19-1-2-محاسبه زیربنای فضاهای مسافرگیری 35](#_Toc19221944)

[20-1-2-محاسبه زیربنای فضاهای تخلیه مسافر 39](#_Toc19221945)

[21-1-2-محاسبه زیربنای فضاهای خدمات اتوبوس 40](#_Toc19221946)

[22-1-2-محاسبه زیربنای فضای رانندگان 42](#_Toc19221947)

[23-1-2-محاسبه زیربنای فضای تاسیسات پایانه و متفرقه 44](#_Toc19221948)

[24-1-2-محاسبه زیربنای فضای پارکینگ 44](#_Toc19221949)

[25-1-2-اولین ترمینال زیرزمینی 46](#_Toc19221950)

[26-1-2-بزرگترین ترمینال 47](#_Toc19221951)

[27-1-2-امکانات ترمینالها 48](#_Toc19221952)

[28-1-2-مکان ترمینالها 49](#_Toc19221953)

[بخش دوم:بررسی نمونه های موردی 49](#_Toc19221954)

[2-2-نمونه ترمینال های مسافر بری در ایران 49](#_Toc19221955)

[1-2-2-ترمینال جنوب تهران 49](#_Toc19221956)

[2-2-2-پارك سوار بيهقي تهران 52](#_Toc19221957)

[(2-2-3-پايانه غرب تهران 52](#_Toc19221958)

[4-2-2-پایانه شهید کار اندیش در شیراز 54](#_Toc19221959)

[5-2-2-پایانه امیر کبیر در شیراز 61](#_Toc19221960)

[بررسی نمونه ترمینال های خارجی 62](#_Toc19221961)

[6-2-2-ترمينال بين اللمللي واترلو 62](#_Toc19221962)

[7-2-2-ترمینال آداجان در هند 68](#_Toc19221963)

[8-2-2-ترمینال ها در هنگ کنگ 71](#_Toc19221964)

[9-2-2-ترمینال اتوبوس پلی جرج واشنگتن 72](#_Toc19221965)

[بخش سوم:رویکرد معماری پایدار 77](#_Toc19221966)

[2-3-1- طرح مسئله 78](#_Toc19221967)

[2-3-4- عماری و صرفه جویی در انرژی 82](#_Toc19221968)

[2-3-5- اصول طراحی پایدار 83](#_Toc19221969)

[2-3-6- -فرآیند طراحی پایدار 86](#_Toc19221970)

[2-3-7- چالش های رایج در معماری زیست محیطی 87](#_Toc19221971)

[2-3-7- معماری پایدار و فن آوری پیشرفته 88](#_Toc19221972)

[2-3-9- طراحی برای انسان 97](#_Toc19221973)

[2-3-10- کاهش مصرف منابع غیرقابل تجدید 105](#_Toc19221974)

[2-3-11- رویکردهای معماری پایدار 106](#_Toc19221975)

[2-3-12- معماری پایدار و اکولوژیکال و مفاهیم پایداری 107](#_Toc19221976)

[2-3-13- تحولات پایداری و مصادیق آن در معماری ایران 108](#_Toc19221977)

[2-3-14-اقلیمهای مستعد طراحی پایدار 109](#_Toc19221978)

[فصل سوم :مطالعات بستر طرح و معرفی و تحلیل سایت 119](#_Toc19221979)

[3-1-موقعیت جغرافیایی استان تهران 120](#_Toc19221980)

[2-3- موقعیت طبیعی 120](#_Toc19221981)

[3-3-توپوگرافی و ناهمواری های شهر تهران 120](#_Toc19221982)

[4-3-تاریخچه شهر تهران 120](#_Toc19221983)

[5-3-ویژگی های اقلیمی 123](#_Toc19221984)

[3-5-1- تأثیر طراحی اقلیمی در صرفه جویی انرژی 123](#_Toc19221985)

[3-5-2- تجزیه و تحلیل عوامل اقلیمی 123](#_Toc19221986)

[3-5-3- بررسی نمودار بیوکلماتیک شهر و انسانی تهران 124](#_Toc19221987)

[6-3-اصول طراحی اقلیمی 126](#_Toc19221988)

[3-6-1-تعیین جهت و فرم ساختمان با توجه به اقلیم 126](#_Toc19221989)

[3-6-2-تهويه طبيعی در رابطه بااقليم 128](#_Toc19221991)

[3-6-3-فرم ساختمان در رابطه با اقليم 129](#_Toc19221993)

[3-6-4-نتیجه گیری و تعیین تدابیر طراحی اقلیمی 130](#_Toc19221994)

[7-3-انالیز سایت 132](#_Toc19221995)

[8-3-موقعیت سایت در استان تهران 133](#_Toc19221997)

[9-3- مکان یابی سایت 134](#_Toc19221999)

[3-10-کاربري سايت در طرح تفصيلي 134](#_Toc19222001)

[11-3-همجواری ها 136](#_Toc19222003)

[فصل چهارم: ظوابط و استاندارد های طراحی و برنامه فیزیکی 138](#_Toc19222005)

[1-4-بررسي ويژگي‌هاي ترمينال‌هاي بين شهري 138](#_Toc19222006)

[1-1-4-دسترسي به ترمينال: 138](#_Toc19222007)

[2-1-4-حركت در ترمينال 139](#_Toc19222008)

[3-1-4-ارتباطات بیروني: 140](#_Toc19222009)

[4-1-4-اجزاء اصلي و روابط كلي بين آنها: 141](#_Toc19222010)

[5-1-4-بررسی سیستم های ورود وخروج مسافر 143](#_Toc19222011)

[6-1-4-سادگی سيستم‌هاي ورودي و خروجي 144](#_Toc19222012)

[7-1-4-جدا بودن سيستم ورود از سيستم خروج 144](#_Toc19222013)

[8-1-4- استقرار واحدهاي اطلاعاتي 144](#_Toc19222014)

[9-1-4- پيش‌بيني انبار توشه 145](#_Toc19222015)

[10-1-4- فضاهاي خدماتي و سرويسي 145](#_Toc19222016)

[11-1-4- ارتباط سیستم ورود و خروج باسیستم درون شهری 146](#_Toc19222017)

[12-1-4- فضاي انتظامات 146](#_Toc19222018)

[4-1-13- فضايابي بر اساس مشخص نمودن نيازهاي مسافران 147](#_Toc19222019)

[4-1-14- نيازهاي كلي ترمينال مسافربري: 148](#_Toc19222021)

[15-1-4- نياز به سيستم مديريت و سرپرستي: 149](#_Toc19222022)

[16-1-4- نياز به امنيت و برقراري نظم: 149](#_Toc19222023)

[17-1-4- امنيت و نظم درون ترمينال: 149](#_Toc19222024)

[18-1-4- امنيت سفر : 150](#_Toc19222025)

[19-1-4- امنيت و نظم در راههاي درون سايتي: 150](#_Toc19222026)

[20-1-4- نياز به حريم: 150](#_Toc19222027)

[21-1-4- گروه گيرندگان خدمات: 151](#_Toc19222028)

[22-1-4- مسافران ورودي واستقبال كنندگان: 151](#_Toc19222029)

[23-1-4- مسافران خروجي و مشايعت‌كنندگان: 152](#_Toc19222030)

[4-1-24- گروه ارائه كنندگان خدمات: 153](#_Toc19222031)

[25-1-4- بخش سرپرستي و مديريت ترمينال: 154](#_Toc19222032)

[26-1-4- 154](#_Toc19222033)

[27-1-4- تعاونيهاي مسافربري: 155](#_Toc19222034)

[29-1-4- توقفگاه رانندگان و كمك رانندگان: 156](#_Toc19222035)

[30-1-4- نيازهاي اوليه غرفه‌هاي تجاري: 157](#_Toc19222036)

[31-1-4- فضاهاي مورد نياز غرفه‌هاي تجاري 158](#_Toc19222037)

[32-1-4- بخش بنيادها، نهادها و ارگانها: 159](#_Toc19222038)

[4-1-33- استانداردهاي فرد پياده: 159](#_Toc19222039)

[4-1-34- استانداردهاي چرخ‌دستي حمل بار 160](#_Toc19222042)

[4-1-35- استانداردهاي صندلي چرخدار: 161](#_Toc19222045)

[4-1-36- صندلی چرخدار کوچک 161](#_Toc19222046)

[4-1-37- استاندارد اتوبوسهاي برون‌شهري و درون‌شهري: 162](#_Toc19222047)

[4-1-38- ابعاد اتوبوس و حداقل شعاع گردش اتوبوس 162](#_Toc19222048)

[4-1-39- ابعاد لازم جهت پاركينگ اتوبوس: 163](#_Toc19222050)

[4-1-40- فضاي پاركينگ 165](#_Toc19222051)

[4-1-41- قوانين و مقررات پارکینگ اتومبیل های شخصي 166](#_Toc19222052)

[4-1-42- برنامه فیزیکی 169](#_Toc19222053)

[4-1-43- تعداد سكوي لازم جهت مسافرين خروجي 170](#_Toc19222054)

[4-1-44- تعداد سكوي لازم مسافرين ورودي 171](#_Toc19222055)

[4-1-45- محاسبه سطح اختصاص يافته جهت سكوهاي ورودي و خروجي 171](#_Toc19222056)

[4-1-46- ساختمان ترمينال 171](#_Toc19222057)

[4-1-47- سالن انتظار اصلي 171](#_Toc19222058)

[4-1-48- غرفه‌هاي فروش بليط 172](#_Toc19222059)

[4-1-49- فضاي داخل غرفه: 172](#_Toc19222060)

[4-1-50-رستوران 173](#_Toc19222061)

[4-1-51-سالن تلويزيون 173](#_Toc19222062)

[4-1-52-نمازخانه 174](#_Toc19222063)

[4-1-53-وضوخانه 174](#_Toc19222064)

[4-1-54-سرويس‌هاي بهداشتی 175](#_Toc19222065)

[4-1-55-خدمات تجاري 175](#_Toc19222066)

[4-1-56-بخش اداري 176](#_Toc19222067)

[4-1-57-خدمات اتوبوس ها 177](#_Toc19222068)

[4-1-58-پمپ گازوئيل 177](#_Toc19222069)

[4-1-59-باس واش 177](#_Toc19222070)

[4-1-60-خدمات فني 178](#_Toc19222071)

[4-1-61-تنظيم موتور 178](#_Toc19222072)

[4-1-62-تنظيم موتور ـ فيلتر كشي ـ تنظيم پمپ انژكتور 178](#_Toc19222073)

[4-1-63-فضاهاي جنبي 179](#_Toc19222074)

[4-1-64-اقامتگاه رانندگان 179](#_Toc19222075)

[4-1-65-قهوه‌خانه رانندگان و غذاخوري 180](#_Toc19222076)

[4-1-66-قسمت تعمير و نگهداري ترمينال 180](#_Toc19222077)

[4-1-67-پاركينگ تاكسي 181](#_Toc19222079)

[4-1-68-اركينگ وسايل نقليه شخصي 182](#_Toc19222080)

[4-1-69-پاركينگ و متحدثات روباز 182](#_Toc19222081)

[4-1-70-پاركينگ كاركنان ترمينال 182](#_Toc19222082)

[4-71-1-پاركينگ اتوبوسهاي برون شهري 183](#_Toc19222083)

[فصل پنجم: معرفی روند طراحی و ارایه طرح پیشنهادی 185](#_Toc19222084)

[1-5-روند شکل گیری طرح: 186](#_Toc19222085)

[1-1-5-توضیح پیرامون طرح: 186](#_Toc19222086)

[2-1-5-سازه و تاسیسات: 187](#_Toc19222088)

[3-1-5-سازه: 188](#_Toc19222089)

[2-5-سقف عرشه فولادی سبک 189](#_Toc19222090)

[3-5-دیوارها از جنسICF 190](#_Toc19222091)

[4-5-سقف کاذب 192](#_Toc19222092)

[2-5-تاسیسات 193](#_Toc19222093)

[5-3-مراحل و روند طراحی معماری 195](#_Toc19222094)

[5-4-تعریف و تشریح موضوع پروژه 195](#_Toc19222095)

[5-5-جمع آوری اطلاعات و شناخت سایت (زمین) پروژه 196](#_Toc19222096)

[5-6-جمع آوری اطلاعات و شناخت اقلیم منطقه 196](#_Toc19222097)

[5-7-شکل گیری کانسپت و ایده های طرح 196](#_Toc19222098)

[5-8-طراحی فضا و حجم ساختمان 197](#_Toc19222099)

[منابع و ماخذ: 198](#_Toc19222100)